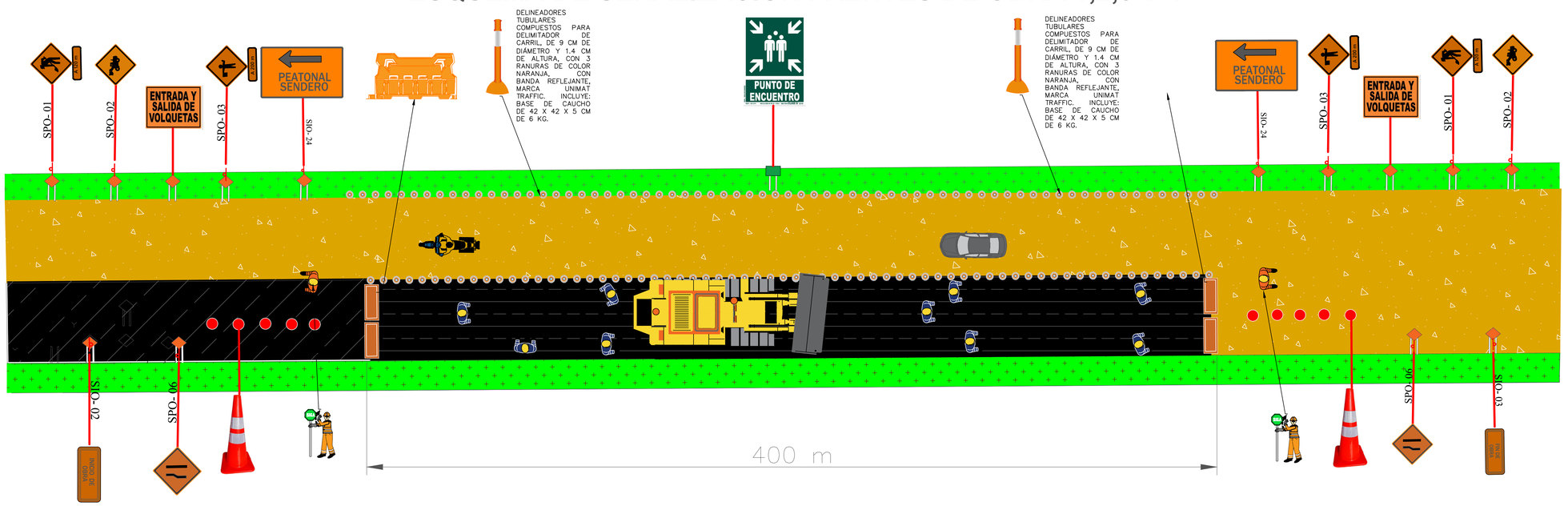
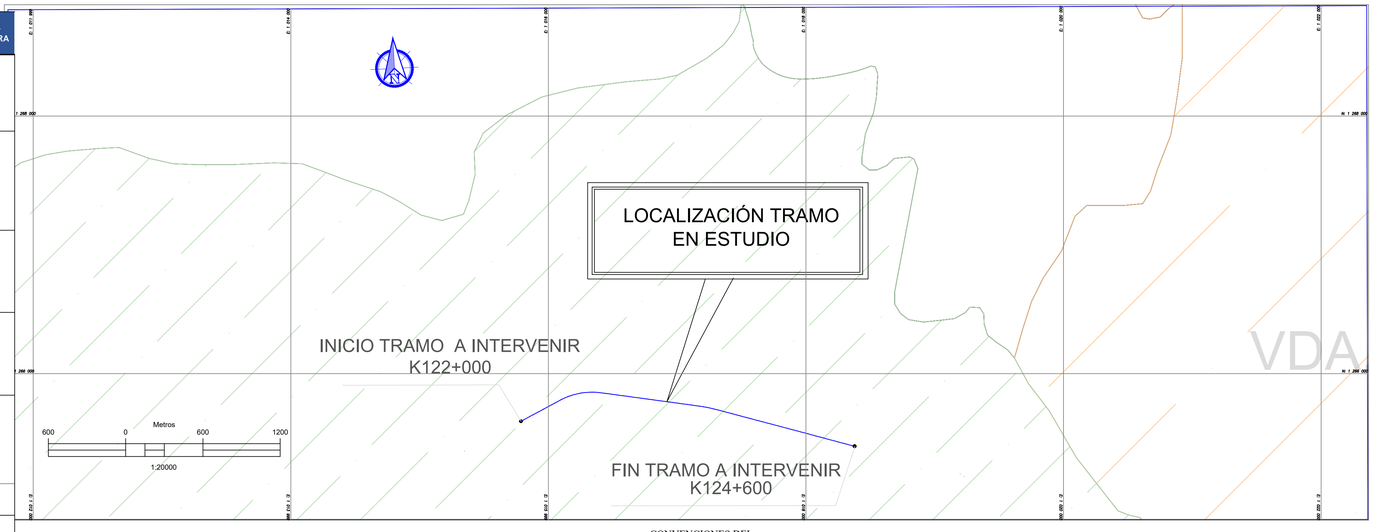
ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRA 1,2,3 Y 4



DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD POR FRENTE DE OBRA	TOTAL, POR 4 FRENTES DE OBRA
Señal rectangular con leyenda "Inicio de obra", letras en color negro, fondo color naranja, según manual de señalización vial - ministerio de transporte 2022	Und	1	4
Señal rectangular con leyenda "Fin de obra", letras en color negro, fondo color naranja, según manual de señalización vial - ministerio de transporte 2022	Und	1	4
Señal rectangular con leyenda "Entrada y salida de volquetas", letras en color negro, fondo color naranja, según manual de señalización vial - ministerio de transporte 2022	Und	2	8
Señal para obra SP-02 "Maquinaria en la vía", pictograma en color negro, fondo color naranja, según manual de señalización vial - ministerio de transporte 2022	Und	2	8
Señal para obra SP-01 "Trabajos en la vía", pictograma en color negro, fondo color naranja, según manual de señalización vial - ministerio de transporte 2022	Und	2	8
Señal para obra SP-05 "Angostamiento a la derecha", pictograma en color negro, fondo color naranja, según manual de señalización vial - ministerio de transporte 2022	Und	1	4
Señal para obra SP-05 "Angostamiento a la Izquierda pictograma en color negro, fondo color naranja, según manual de señalización vial - ministerio de transporte 2022	Und	1	4
Señal rectangular con leyenda Sendero Peatonal", letras en color negro, fondo color naranja, según manual de señalización vial - ministerio de transporte 2022	Und	2	8

DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD POR FRENTE DE OBRA	TOTAL, POR 4 FRENTES DE OBRA
Señal para obra SP-03 "banderero", pictograma en color negro, fondo color naranja, según manual de señalización vial - ministerio de transporte 2022	Und	2	8
Paleta de control PARE-SIGA, circular con figura octogonal y letras en color blanco, colores de fondo verde y rojo, en material retrorreflectivo tipo IV, según manual de señalización vial - ministerio de transporte 2022	Und	2	8
Conos plásticos, h= 0,70 m, base rectangular, punta redondeada, con cintas retrorreflectivas, según manual de señalización vial - ministerio de transporte 2022	Und	20	80
Barrera plástica (maletines) dimensiones 1x0,50,2 m, con láminas retrorreflectivas, según manual de señalización vial - ministerio de transporte 2022	Und	12	48
Delineadores tubulares diámetro mínimo 9 cm, altura mínima 1,4 m, con 3 ranuras, según manual de señalización vial - ministerio de transporte 2021	Und	521	1072
Rollo de Cinta Peligro x 500 metros	Und	3	12
Señal rectangular con leyenda "Punto de encuentro", letras en color blanco, fondo color verde, según manual de señalización vial - ministerio de transporte 2022	Und	1	4
Trípode en lámina galvanizada calibre 20, pintura electrostática, de 65x 85 cm	Und	76	76
Faros con luz ámbar, tipo A de baja intensidad e iluminación destellante, según manual de señalización vial - ministerio de transporte 2022	Und	10	40



CONVENCIONES

- ZONA TRANSITO PEATONAL
- ZONA DE CARRIL HABILITADO
- ZONA DE INTERVENCION

CONVENCIONES DEL PMT TEMPORAL EN OBRAS

SEÑAL		DESCRIPCION
SEÑALES PARA PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	SPO-01	SPO-01, TRABAJOS EN LA VÍA
	SPO-02	SPO-02,MAQUINARIA EN LA VÍA
	SPO-03	SPO-03, AUXILIAR DE TRÁNSITO
	SPO-04	SRO-04,PARE/SIGA
SEÑALES PARA PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	SPO-05	SPO-05, ANGOSTAMIENTO A LA DERECHA
	SPO-06	SPO-06, ANGOSTAMIENTO A LA IZQUERDA
	SPO-02	SIO-02, INICIO DE OBRA
	SPO-03	SIO-03, FIN DE OBRA
	SIO- 24	SIO-24, SENDERO PEATONAL
		DELINEADOR TUBULAR COMPUESTO
		CONOS
		BARRERAS PLÁSTICAS(MALETINES)
		AUXILIAR DE TRANSITO

NOTA: EL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO DEL PRESENTE PROYECTO CONTARÁ CON 2 FRENTES DE OBRA.LA ESQUEMATIZACIÓN MOSTRADA EN ESTE PLANO SERÁ LA MISMA PARA CADA UNO DE LOS FRENTES.

GRUPO ALING S.A.S
RESPONSABILIDAD, CALIDAD Y SERVICIO

Proyecto:

"MEJORAMIENTO DE LA VIA LA YUCA-LA ANTIOQUEÑA, DEL K122+000 AL K124+600, EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Entidad Contratante:

SierraCol Energy

EQUIPO CONSULTOR:

GRUPO ALING SAS

DISEÑO:

JHONATAN LEONARDO ALARCÓN
Ingeniero Civil
T.P 54202-356597 NTS

Ubicación:

Departamento de Arauca, Tramos , sector La Yuca- La Antioqueña

Contiene:

Esquema de señalización del plan de manejo de tránsito en zonas intervenidas

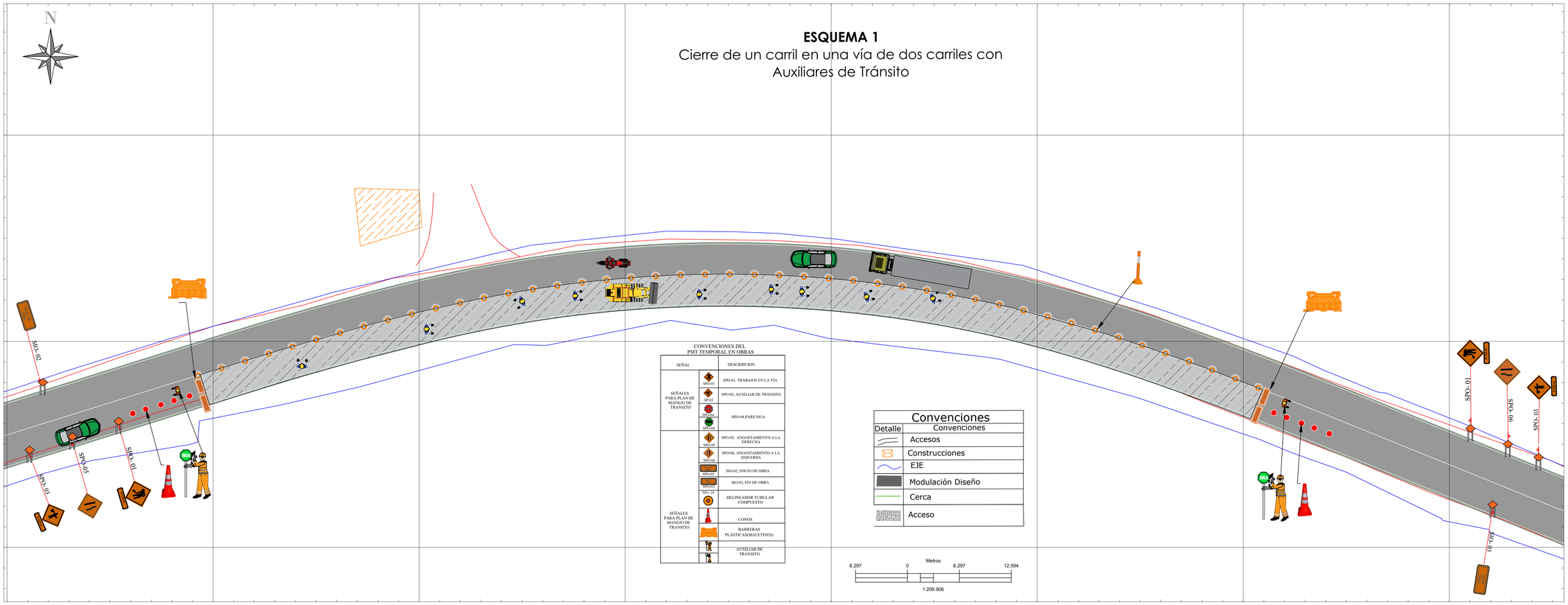
Modificaciones:

Fecha:
Enero 2025

Escalas:
INDICADAS

Plano:
1 de 1

ESQUEMA 1
Cierre de un carril en una vía de dos carriles con Auxiliares de Tránsito



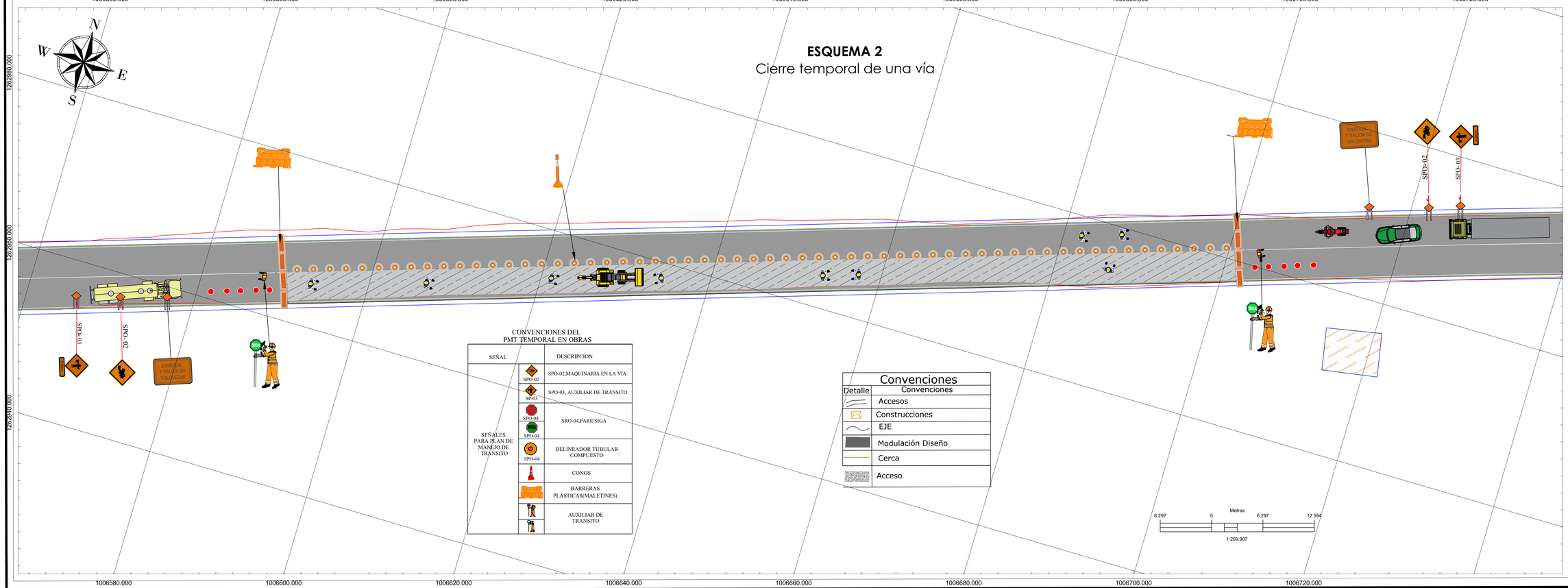
CONVENCIONES DEL PMT TEMPORAL EN OBRAS

SEÑAL		DESCRIPCION
SEÑALES PARA PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	SPO-01	SPO-01, TRABAJOS EN LA VÍA
	SP-03	SPO-03, AUXILIAR DE TRÁNSITO
	SPO-04 / SPO-04	SRO-04,PARE/SIGA
	SPO-05	SPO-05, ANGOSTAMIENTO A LA DERECHA
	SPO-06	SPO-06, ANGOSTAMIENTO A LA IZQUIERDA
	SPO-02	SIO-02, INICIO DE OBRA
	SPO-03	SIO-03, FIN DE OBRA
	SIO- 24	DELINEADOR TUBULAR COMPUESTO
		CONOS
		BARRERAS PLASTICAS(MALETINES)
		AUXILIAR DE TRANSITO

Convenciones	
Detalle	Convenciones
	Accesos
	Construcciones
	EJE
	Modulación Diseño
	Cerca
	Acceso

Metros
6.297 0 6.297 12.594
1:209.906

ESQUEMA 2
Cierre temporal de una vía



CONVENCIONES DEL PMT TEMPORAL EN OBRAS

SEÑAL		DESCRIPCION
SEÑALES PARA PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	SPO-02	SPO-02,MAQUINARIA EN LA VÍA
	SP-03	SPO-03, AUXILIAR DE TRÁNSITO
	SPO-04 / SPO-04	SRO-04,PARE/SIGA
	SPO-04	DELINEADOR TUBULAR COMPUESTO
		CONOS
		BARRERAS PLÁSTICAS(MALETINES)
		AUXILIAR DE TRANSITO

Convenciones	
Detalle	Convenciones
	Accesos
	Construcciones
	EJE
	Modulación Diseño
	Cerca
	Acceso

Metros
6.297 0 6.297 12.594
1:209.907

GRUPO ALING S.A.S
RESPONSABILIDAD, CALIDAD Y SERVICIO

Proyecto:

"MEJORAMIENTO DE LA VIA LA YUCA-LA ANTIOQUEÑA, DEL K122+000 AL K124+600, EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Entidad Contratante:

SierraCol Energy

EQUIPO CONSULTOR:

GRUPO ALING.SAS

Diseño:

JHONATAN LEONARDO ALARCÓN
Ingeniero Civil
T.P 54202-356597 NTS

Ubicación:

Municipio de Arauca, Tramo sector La Yuca-El Muerto

Contiene:

Esquemas de señalizacion de PMT

Modificaciones:

Fecha:

Enero 2025

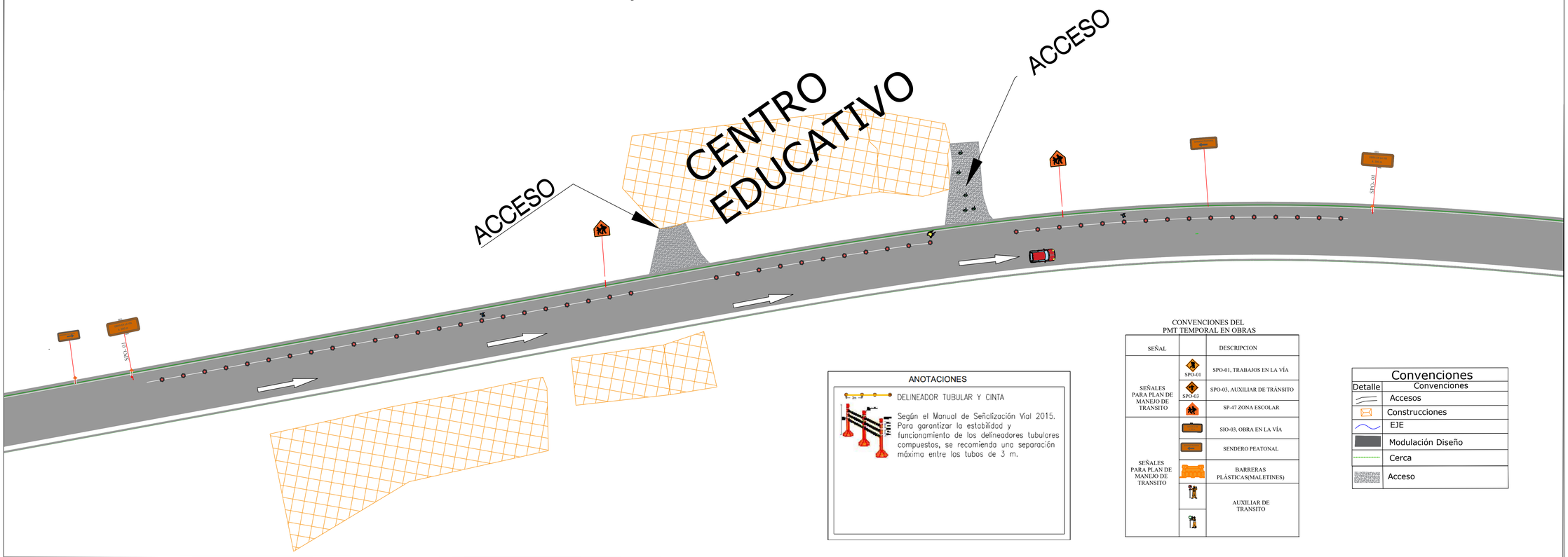
Escalas:

Sin escala

Plano:

1 de 2

Esquema 3: Sendero peatonal



ANOTACIONES

DELINEADOR TUBULAR Y CINTA

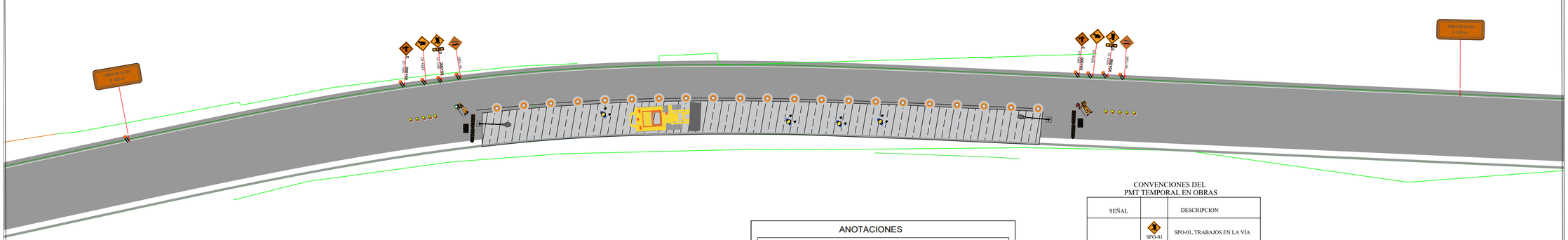
Según el Manual de Señalización Vial 2015. Para garantizar la estabilidad y funcionamiento de los delineadores tubulares compuestos, se recomienda una separación máxima entre los tubos de 3 m.

CONVENCIONES DEL PMT TEMPORAL EN OBRAS

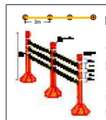
SEÑAL		DESCRIPCION
SEÑALES PARA PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	SPO-01	SPO-01, TRABAJOS EN LA VÍA
	SPO-03	SPO-03, AUXILIAR DE TRÁNSITO
		SP-47 ZONA ESCOLAR
SEÑALES PARA PLAN DE MANEJO DE TRANSITO		SIO-03, OBRA EN LA VÍA
		SENDERO PEATONAL
		BARRERAS PLÁSTICAS(MALETINES)
		AUXILIAR DE TRANSITO

Convenciones	
Detalle	Convenciones
	Accesos
	Construcciones
	EJE
	Modulación Diseño
	Cerca
	Acceso

Esquema 4: Posibles trabajos nocturnos



ANOTACIONES



DELINEADOR TUBULAR Y CINTA

Según el Manual de Señalización Vial 2015. Para garantizar la estabilidad y funcionamiento de los delineadores tubulares compuestos, se recomienda una separación máxima entre los tubos de 3 m.

CONVENCIONES DEL PMT TEMPORAL EN OBRAS

SEÑAL		DESCRIPCION
SEÑALES PARA PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	SPO-01	SPO-01, TRABAJOS EN LA VÍA
	SPO-03	SPO-03, AUXILIAR DE TRÁNSITO
		SP-47 ZONA ESCOLAR
SEÑALES PARA PLAN DE MANEJO DE TRANSITO		SIO-03, OBRA EN LA VÍA
		SPO-02,MAQUINARIA EN LA VÍA
		BARRERAS PLÁSTICAS(MALETINES)
		AUXILIAR DE TRANSITO

Convenciones	
Detalle	Convenciones
	Accesos
	Construcciones
	EJE
	Modulación Diseño
	Cerca
	Zona de trabajo

GRUPO ALING S.A.S
RESPONSABILIDAD, CALIDAD Y SERVICIO

Proyecto:

"MEJORAMIENTO DE LA VIA LA YUCA-LA ANTIOQUEÑA, DEL K122+000 AL K124+600, EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Entidad Contratante:

SierraCol Energy

EQUIPO CONSULTOR:

GRUPO ALING.SAS

Diseño:

JHONATAN LEONARDO ALARCÓN
Ingeniero Civil
T.P 54202-356597 NTS

Ubicación:

Municipio de Arauca, Tramo sector La Yuca-El Muerto

Contiene:

Esquemas de señalización de PMT

Modificaciones:

Fecha:

Enero 2025

Escalas:

Sin escala

Plano:

2 de 2